Piano Strutturale Comunale Associato

Faenza · Brisighella · Casola Valsenio · Castel Bolognese · Riolo Terme · Solarolo

PSC 2009

Quadro Conoscitivo — Valsat — Documento Preliminare

C.2.3

SISTEMA TERRITORIALE

SISTEMA DELLA MOBILITA': offerta pubblica per la viabilità stradale e ferroviaria

scala 1:50000

RILIEVO TRAFFICO FERROVIARIO MEDIO E FREQUENTAZIONI GIORNALIERE (Fonte: Ferrovie dello Stato – Dati al 31.12.2008)							
Id Stazione	Località	Frequentazioni giornaliere			Treni viaggiatori	Partenze/Destinazione	Treni merci
		Estate	Inverno	Media			
S1	Faenza	1690	2157	1924	151 (95 in transito) (116 con fermata)	37 per Bologna 40 per Rimini 10 per Borgo S.Lorenzo/Firenze 5 per Ravenna 4 per Lavezzola 6 da Lavezzola 4 da Ravenna 8 da Firenze/Borgo S.Lorenzo 2 term. corsa da Bologna	52 (40 in transito) (9 con servizio)
S2	Castelbolognese	1363	1518	1441	141 (53 in transito) (88 con fermata)	34 per Faenza/Rimini 34 per Bologna 14 per Ravenna 3 da Rimini 3 da Ravenna	49 (40 in transito) (0 con servizio)
S3	Solarolo	78	127	103	33 (3 in transito) (30 con fermata)	15 per Bologna per Ravenna	9 (0 in transito) (0 con servizio)
S4	Brisighella	80	126	103	15 (0 in transito) (15 con fermata)	8 per Faenza per Firenze	7 0 (0 in transito) (0 con servizio)

Confini comunali

Territorio pianificato

Corsi d'acqua

Principali linee di trasporto pubblico stradale

ATM 1-RA	ATM	1 corsa giornaliera	Faenza, Solarolo, Ravenna
ATM 2-129	ATM	2 corse giornaliere	Alfonsine, Lugo, Solarolo, Faenza
ATM 2-149	ATM	7 corse giornaliere	Faenza, Ravenna
ATM 2-509	ATM	1 corsa giornaliera	Lugo, Faenza, Castrocaro
Linea 132	ATM	1 corsa giornaliera	Faenza, Pieve Cesato, S.Andrea, Faenza
Linea 136	ATM	1 corsa giornaliera	Faenza, Basiago, Prada, Reda, Faenza
Linea 138	ATM	2 corse giornaliere	Faenza, Reda, Russi, Pieve Cesato, Faenza
CTRT 2-516	CTRT	3 corse giornaliere	Casola Valsenio, Riolo Terme, Castel Bolognese, Imola
CTRT 2-525	CTRT	5 corse giornaliere	Fognano, Brisighella, Faenza, Castel Bolognese, Imola
CTRT 3-RA	CTRT	20 corse giornaliere	Casola Valsenio, Riolo Terme, Castel Bolognese, Faenza, Ravenna Riolo Terme, Castel Bolognese, Faenza, Lugo (solo giorni di scuola) Riolo Terme, Villa Vezzano, Zattaglia, Brisighella
CTRT F023	CTRT	8 corse giornaliere	Forlì, Faenza, Modigliana, Tredozio
Linea 21	Coerbus	5 corse giornaliere	Bagnara di Romagna, Faenza
Linea 2-111	Zaganelli	2 corse giornaliere	Lugo, Solarolo, Castel Bolognese, Riolo Terme
Linea 126	ATR	6 corse giornaliere	Faenza, Forlì

Principali fermate in centri abitati

Autostazioni

Rete ferroviaria

Tratta principale (2 binari)

Tratta secondaria (1 binario)

Rete ferroviaria: buffer proporzionale al TGM (Traffico Giornaliero Medio)

Fino 10 treni/giorno

Da 10 a 40 treni/giorno

Da 40 a 150 treni/giorno

Oltre 150 treni/giorno

Stazione ferroviaria

Scalo merci esistente

Scalo merci in progetto

Identificativo postazione di rilevamento traffico

Elaborazione marzo 2009

SINDACO DI FAENZA
Claudio Casadio

ASSESSORE ALLE POLITICHE DEL TERRITORIO COMUNE DI FAENZA
Donatella Collegari

SINDACO DI CASTEL BOLOGNESE
Daniele Bandini

SINDACO DI BRISIGHELLA
Davide Missiroli

PROGETTO
Enrico Nonni

SINDACO DI RIOLO TERME
Emma Fusco

SINDACO DI CASOLA VALSENIO
Nicola Isappi

SINDACO DI SOLAROLO
Fabio Anconelli

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Mauro Benevicenti
Federica Dno
Devis Sbarzaglia
Luca Tartar Tempesi
Marco Villa

ELABORAZIONI CARTOGRAFICHE
Antonello Impellizzeri

COLLABORAZIONE
Daniele Bernabei
Cinzia Ferri
Giovanni Matteucci
Lucia Angelini
Roberta Zecchini

UOCHA COMUNALI
Faenza: Giovanni Albonetti
Brisighella: Laura Vecchi
Casola Valsenio: Fausto Sabattini
Castel Bolognese: Mauro Cenacchi
Riolo Terme: Alfio Gentilini
Solarolo: Cristina Santandrea

QUADRO CONOSCITIVO
Daniele Balsalini
Federica Dno
Devis Sbarzaglia
Marco Villa

CONTRIBUTI
Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale
Ecosystem S.r.l. - Gubbio
Massimo Barbieri - Valerio Calderaro
Luca Tartar - Vinna Venturucci

Aspetti geologici e fattibilità sismica
Stefano Marabini

Sistema insediativo storico
Stefano Zaccolli

Sistema delle infrastrutture per la mobilità
TPS Srl - Professionale - Perugia
Stefano Ciunnelli
Giovanni Matteucci
Guido Francesco Marino

Aspetti geologici e fattibilità sismica
Stefano Marabini

Sistema insediativo storico
Stefano Zaccolli

Sistema delle infrastrutture per la mobilità
TPS Srl - Professionale - Perugia
Stefano Ciunnelli
Giovanni Matteucci
Guido Francesco Marino

Sistema naturale e ambientale
Luca Carpani - Alvaro Pedrazzoli
Alessandro Poggiali

Aziende e rischio incidenti rilevanti
Cesa S.r.l. - Ravenna
Domenico Meri

Archeologia preventiva
Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna
Anna Maria Iannieri
Collaborazione
Claudio Negrelli
Giovanna Montevecchi

Bioarchitettura e risparmio energetico
Ecosystem S.r.l. - Gubbio
Dina Bonoli - Giordano Pompeo

SEGRETERIA
Tiziana Pancaldelli
Claudia Lanzoni